



“Grizzly-580R”.

Медведь или ласточка?

Андрей Роцин



Планируя тест новой лодки, подсудно рассчитываешь увидеть если не чудо техники (теперь такое случается все реже), то нечто привлекательное внешне, удобное в эксплуатации и обязательно хорошо выполненное. Когда ожидания оправдываются, испытываешь какое-то особое удовольствие. А если лодку изготовили в России, то удовольствие это удваивается. Да простят нам читатели прилюдное выражение патриотических чувств.

В точности так получилось в драйв-тесте новой лодки питерской компании “ТРИО-МАРИН”. Компания строит небольшие катера с корпусами из легкого сплава под подвесные моторы. В этом году их линейка пополнилась моделью “Grizzly-580R”.

Тест проходил в верховьях Невы хмурым октябрьским утром. Большинство лодок уже давно стоят на берегу, а нам представилась редкая “удача” рассекать тяжелую свинцовую воду и деревянными пальцами нажимать кнопки GPS. А что делать? К тому же обещали дождь, но обманули... И хорошо – к чему лишняя сырость?..

Нам показали открытый и каютный варианты серийной модели “Grizzly-580”, выполненные в одном корпусе. Вот каютной версии “Grizzly-580R” и было уделено основное внимание.

Корпус сварен из листов алюминево-магниевого сплава АМГ-5М; толщина днища 4 мм, бортов – 3 мм. Качество сварки хорошее даже на сложных участках. Блок палубы отформован из стеклопластика в матрице. Для непотопляемости по бортам все пространство до палубы заполнено вспененным полиуретаном. Композитная конструкция позволяет не только снизить общую массу лодки, но и допускает некоторые “вольности” в отношении художественности форм и сугубо практических решений. Дизайнеры компании эти возможности использовали сполна. Вместе с палубой отформована небольшая бушпритная площадка с якорным ящичком; эстетически привлекательно скруглено соединение палубы и транца; интересную форму обрели бортовые иллюминаторы; нескользящее покрытие на палубе, ступенях, в кокпите нанесено продуманно и, можно сказать, красиво. Архитектурные детали вкупе с тонированным ветровым стеклом в черной раме формируют собственный стиль лодки, что удается не всякому.

В самоотливном кокпите на рулевой консоли (штуртросовая провод-

ка), помимо стандартных приборов и датчиков, нашлось место навигационному картплоттеру. Кокпит просторный благодаря удачному решению – размещению над подмоторной нишей откидного дивана. При необходимости доступа к мотору секция дивана поднимается. Небольшая каюта со световым люком оборудована V-образным диваном. Подушки дивана выполнены в фирменном стиле из си-



ней винилискожи. Подволок рубки отделан светлым велюром. Кстати, в лодке, как внутри, так и в кокпите, вполне достаточное количество рундуков.

Как и на большинстве моделей этой верфи, здесь предусмотрен стационарный топливный бак в кормовой части, под кокпитом, с заливной горловиной на палубе левого борта. В стандартное оборудование также входит релинг и электропомпа, а вот трап на транце и доска под вспомогательный мотор – опции. Еще дополнительно катер может быть укомплектован электрической якорной лебедкой, отопителем, прожектором с ДУ, магнитолой с влагозащищенными колонками, всевозможными устройствами для ловли рыбы (как на нашей лодке), транспортировочным тентом и трейлером.

Но давайте посмотрим на лодку с позиций “а что она может?” Ведь лодки покупают не только чтобы продемонстрировать их у причала...

Испытание мы проводили на модели “Grizzly-580R”, оснащенной подвесным 4-тактным “Suzuki 90”. Для начала, как положено, оценили остойчивость лодки. По-простому – четверо, переступая с борта на борт, пытались ее раскачать. При всех наших стараниях даже намочить бортовую часть палубы не удалось...

Знакомство с лодкой продолжилось на ходу. Разгон... Выходим на глиссирование за 5–6 с (на борту двое, топлива 75%). Дифферент минимальный и обзору по курсу абсолютно не мешает. По спокойной воде наибольшая осредненная скорость (по течению и против) при 5500 об/мин. составила 63,2 км/ч. Тут я подумал: интересно, какая скорость будет под мотором максимальной рекомендованной мощности в 150 л.с.? (И еще вспомнил, что медведи-гризли могут быть резвые, как лошади.)

Лодка устойчива на курсе и не склонна к дельфинированию, на повороты рулевого колеса реагирует чутко, но рыскливости нет. При входе в поворот даже на максимальной скорости не проскальзывает. При полной переключке с борта на борт рулевое колесо вращается одинаково легко, а лодка реагирует адекватно. Каскад маневров, от обычной циркуляции (на скорости 17–18 уз ее диаметр примерно 8 корпусов) до “восьмерок” и “змеек”, лодка проделывает легко, без большой потери скорости и чрезмерного крена.



На встречной волне 0,5 м проявляется достаточно большая килеватость корпуса (19° на транце); и все же при небольшой массе катера ее маловато, на приличной скорости чувствуются удары корпусом. А вот скула и высокий борт работают, эффективно избавляя нас от брызг.

Включаем реверс и пробуем двигаться кормой вперед. Управляемость на заднем ходу удовлетворительная. Добавляем оборотов... Корма притапливается, волна начинает захлестывать подмоторную нишу, однако стоит сбавить скорость, как корма всплывает и вода из ниши уходит. Залить водой кокпит при всех стараниях не удалось...

Новая “Grizzly-580R” показала себя безопасной, быстрой, маневренной лодкой. Она вполне подходит для семейного отдыха, спорта и рыбалки. При этом, если производителю удастся выдержать разумную ценовую политику, модель может стать популярной и покупатель проголосует за нее... рублием.

Предполагаю, что у этой лодки особая миссия. Если использовать стака-

ны для удильщ в качестве базы пиротехнических зарядов, “Grizzly-580R” может устроить фейерверк, например, по случаю открытия навигации. И тогда всем станет ясно, что это вовсе не “медведь”, а ласточка, которая приносит долгожданную весну и снимает замок с моря.

В общем, советую к этой лодке присмотреться. ☼

Технические характеристики

Длина, м	5,80
Ширина, м	2,25
Надводный борт, м	0,90
Высота транца, м	0,51
Масса, кг	750
Запас топлива, л	120 (180)
Мощность ПМ, л.с.	80–150
Вместимость, чел.	8

ООО “Трио-Марин”

Санкт-Петербург, ул.Хрустальная, 27а
Тел./факс: (812) 567-9822,
+7 (921) 593-5905, +7 (962) 685-2420
E-mail: katera@grizzly-marine.ru,
sale@grizzly-marine.ru
www.grizzly-marine.ru

